

Metrò, parte l'operazione fresco

Nebulizzatori e climatizzatori per combattere l'estate

ALESSIA GALLIONE

È SEMPRE stata l'incubo di chi, anche ad agosto, è costretto a scendere in metropolitana. È una fornace, la linea rossa. Perché è la prima a essere stata costruita e perché, a differenza della gialla e della verde, corre più vicino alla superficie. Tra la calca dei passeggeri, fazzoletti che asciugano fronti, giornali che sventolano muovendo aria calda, proteste e malori. Ma questa estate, promette Atm, si cambia. Perché sulla linea 1 arriva l'aria condizionata. Insieme a ventilatori e nebulizzatori che cercheranno di dare refrigerio anche a chi attende sulle banchine.

È il "piano fresco" che l'Azienda ha studiato per i prossimi mesi e che si concluderà nel 2009: 30 milioni di euro per condizionare la metà dei vecchi treni della linea rossa che circoleranno a luglio e oltre il 90 per cento di quelli in funzione ad agosto. Ma anche per abbassare l'afa su quasi tutti gli autobus e sulla metà dei tram che questa estate viaggeranno in città e per montare i ventilatori. Un progetto, quello dell'aria condizionata a bordo dei mezzi pubblici, che il presidente dell'Atm Elio Catania definisce «un impegno che abbiamo preso con i milanesi quando abbiamo presentato il piano industriale lo scorso anno e che stiamo mantenendo».

Fino a oggi, il 37 per cento dei treni della rossa e il 12 di quella verde era climatizzato. Una percentuale che salirà

Le novità

ARIA CONDIZIONATA

METROPOLITANA 55 treni

15 treni condizionati

IN LUGLIO
21 treni condizionati su 40

IN AGOSTO
23 treni su 25 in circolazione con aria condizionata

NEBULIZZATORI

Saranno montati in 7 stazioni

CADORNA
Linea 1 e 2
Già operativo

CENTRALE
Linea 2
Già operativo

LORETO
Linea 1
Già operativo

PTA VENEZIA
Linea 1
Entro fine mese

SAN BABILA
Linea 1
Già operativo

DUOMO
Linea 1
Entro fine mese

FILOBUS 151

18 condizionati

BUS 1.262

1.079 condizionati

TRAM 419

96 condizionati (Flotta verde: Eurotram, Sirio e Sirietto)

IN AGOSTO
20 jumbo gialli condizionati

IN TOTALE AD AGOSTO
116 tram condizionati su 220 in circolazione

TUTTI I VECCHI TRAM SARANNO CONDIZIONATI ENTRO FEBBRAIO 2009



Solo il 37 per cento dei treni della Rossa è raffreddato: Atm promette che il prossimo agosto si arriverà al 90 per cento. Un tram su due pronto quest'estate, gli altri nel 2009. Ventilatori nelle stazioni



IL MANAGER

Elio Catania, presidente Atm: «Il comfort è un impegno che abbiamo con i milanesi»

partendo proprio dai vecchi convogli della 1 perché quelli comprati di recente, come i bus e i tram, sono dotati di impianti per raffreddare l'aria a bordo. Per adeguare anche quelli già in uso, l'azienda è andata a cercare la soluzione in Germania: una tecnologia speciale che è stata sperimentata nell'ultimo mese e che sarà montata su 15 treni — in totale, la rossa ne ha a disposizione 55 — per arrivare a 21 a luglio e al 90 per cento ad agosto. Tradotto: 23 dei 25 convogli che, a causa dell'orario ridotto, viaggiano in quel periodo. Gli stessi motori saranno montati su una ventina di vecchi tram, che fino a ora erano adeguati soltanto per il 20 per cento: il primo inizierà a viaggiare sabato e si aggiungerà ai 96 ultimi mezzi — quelli verdi — già dotati di climatizzatore. In tutto, la metà dei tram questa estate sarà toccata dal piano e l'obiettivo è arrivare al cento del cento nel 2009. Diversa la situazione degli autobus: oltre mille mezzi su 1.200 hanno il sistema di raffreddamento, ma la metà sistematically non funzionava. Adesso, dicono da Atm, l'indicazione che Catania ha dato a tecnici e autisti è un'altra: ogni mattina, prima di uscire dal deposito, il personale si deve accertare che non ci siano guasti anche per l'aria condizionata. La nota dolente è rappresentata ancora dai filobus: solo 18 su 151 non si trasformeranno in forni, ma la speranza — sostengono dall'azienda dei trasporti — sono i nuovi modelli pronti ad arrivare.

E poi ci sono le grandi pale sui tetti delle banchine della metropolitana, un sistema già utilizzato in molti capannoni industriali. Le prime sono spuntate a San Babila lo scorso anno: un esperimento che ha funzionato e che entro la fine del mese sarà replicato in altre sette stazioni della linea rossa

e della verde, per continuare gradualmente ad allargarsi il prossimo anno. Ieri notte gli operai erano al lavoro proprio alla stazione Centrale. Tra qualche settimana anche sulle banchine di Duomo e Porta Venezia. Gli impianti, in realtà, sono due. I più visibili sono i ventilatori che sono programmati per partire automaticamente quando la temperatura supera i 20 gradi. Quando il termometro sale ol-

tre i 25, invece, entrano in funzione anche i nebulizzatori che diffondono nell'aria vapore acqueo bloccando se l'umidità raggiunge livelli troppo elevati, oltre l'80 per cento. Il risultato: grazie al vapore e al riciclo dell'aria si roscchiano tre o quattro gradi reali, ma i tecnici spiegano che in questo modo si riesce ad abbassare notevolmente la sensazione di calore percepito da chi aspetta l'arrivo del treno.

Campagna antitraffico

Il bus sfida le automobili "camuffando" tram e carrozze



IL MANIFESTO
I messaggi Atm per promuovere l'uso del mezzo pubblico

IL MESSAGGIO è chiaro: i mezzi pubblici sono più economici e più veloci. Ed è rivolto proprio agli irriducibili che non rinuncierebbero ad usare la macchina in città per nessun motivo. E per loro che in questi giorni Atm lancia una nuova campagna con convogli della metropolitana travestiti come auto di Formula uno, tram come monovolumi e un gioco di parole che trasforma bus in suv.

I manifesti, che seguono l'ispirazione ai fumetti già sperimentata dall'azienda per altri messaggi e che saranno affissi in metropolitana, sui bus e sui tram, saranno visibili da oggi anche sul sito di Atm (www.atm-mi.it). A giugno, invece, il tentativo di conquistare nuovi clienti sottraendoli ai guidatori sarà ripetuto sul video della metropolitana. Non solo: un tram Sirio verrà interamente decorato e girerà per le strade fino a dicembre con la speciale livrea.

Tutto per raggiungere quello che il direttore marketing di Atm, Marco Favanello, definisce «il nostro antagonista naturale: quel fiume di automobili che ogni giorno invade la città e che Eco-pass ha già ridotto attraverso una regola ispirata alla qualità dell'aria. Atti ora fa la sua parte, stimolando l'unica vera alternativa all'automobile: i mezzi pubblici».

(a. gal.)

C'È SPAZIO PER TUTTO!



**ANCHE PER
MAGAZZINO TEMPORANEO**

A PARTIRE DA
1,50€
AL GIORNO!

C'È SPAZIO PER TE

EASYBOX · SPAZIO EXTRA QUANDO SERVE DA 2 A 500MQ · PER PRIVATI E AZIENDE!

MILANOCENTRO
VIA E. PORRO, 2
(ANGOLO VIALE V. LANCETTI)

MILANONORD
VIALE FULVIO TESTI, 59
(ANGOLO VIA FERRI)

MILANOEST
VIA P. PORTALUPPI 9
(V.LE MECENATE - CAMMI)

CONTATTACI SUBITO!

NUMERO VERDE **800 202 662** www.easybox.it

SIAMO A: MILANO · ROMA · GENOVA · TORINO