

# Metrò, parte l'operazione fresco

## Nebulizzatori e climatizzatori per combattere l'estate

ALESSIA GALLIONE

È SEMPRE stata l'incubo di chi, anche ad agosto, è costretto a scendere in metropolitana. È una fornace, la linea rossa. Perché è la prima a essere stata costruita e perché, a differenza della gialla e della verde, corre più vicino alla superficie. Tra la calca dei passeggeri, fazzoletti che asciugano fronti, giornali che sventolano muovendo aria calda, proteste e malori. Ma questa estate, promette Atm, si cambia. Perché sulla linea 1 arriva l'aria condizionata. Insieme a ventilatori e nebulizzatori che cercheranno di dare refrigerio anche a chi attende sulle banchine.

È il "piano fresco" che l'Azienda ha studiato per prossimi mesi e che si concluderà nel 2009: 30 milioni di euro per condizionare la metà dei vecchi treni della linea rossa che circoleranno a luglio e oltre il 90 per cento di quelli in funzione ad agosto. Ma anche per abbassare l'afa su quasi tutti gli autobus e sulla metà dei tram che questa estate viaggeranno in città e per montare i ventilatori. Un progetto, quello dell'aria condizionata a bordo dei mezzi pubblici, che il presidente dell'Atm Elio Catania definisce «un impegno che abbiamo preso con i milanesi quando abbiamo presentato il piano industriale lo scorso anno e che stiamo mantenendo».

Fino a oggi, il 37 per cento dei treni della rossa e il 12 di quella verde era climatizzato. Una percentuale che salirà

**Le novità**

**ARIA CONDIZIONATA**

**METROPOLITANA** 55 treni

15 treni condizionati

IN LUGLIO  
21 treni condizionati su 40

IN AGOSTO  
23 treni su 25 in circolazione con aria condizionata

**NEBULIZZATORI**

Saranno montati in 7 stazioni

**CADORNA**  
Linea 1 e 2  
Già operativo

**CENTRALE**  
Linea 2  
Già operativo

**LORETO**  
Linea 1  
Già operativo

**P.TA VENEZIA**  
Linea 1  
Entro fine mese

**SAN BABILA**  
Linea 1  
Già operativo

**DUOMO**  
Linea 1  
Entro fine mese

**FILOBUS** 151

18 condizionati

**BUS** 1.262

1.079 condizionati

**TRAM** 419

96 condizionati (Flotta verde: Eurotram, Sirio e Sirietto)

IN AGOSTO  
20 jumbo gialli condizionati

IN TOTALE AD AGOSTO  
116 tram condizionati su 220 in circolazione

TUTTI I VECCHI TRAM SARANNO CONDIZIONATI ENTRO FEBBRAIO 2009

**Solo il 37 per cento dei treni della Rossa è raffreddato: Atm promette che il prossimo agosto si arriverà al 90 per cento. Un tram su due pronto quest'estate, gli altri nel 2009. Ventilatori nelle stazioni**



**IL MANAGER**  
Elio Catania, presidente Atm: «Il comfort è un impegno che abbiamo con i milanesi»

partendo proprio dai vecchi convogli della 1 perché quelli comprati di recente, come i bus e i tram, sono dotati di impianti per raffreddare l'aria a bordo. Per adeguare anche quelli già in uso, l'azienda è andata a cercare la soluzione in Germania: una tecnologia speciale che è stata sperimentata nell'ultimo mese e che sarà montata su 15 treni — in totale, la rossa ne ha a disposizione 55 — per arrivare a 21 a luglio e al 90 per cento ad agosto. Tradotto: 23 dei 25 convogli che, a causa dell'orario ridotto, viaggiano in quel periodo. Gli stessi motori saranno montati su una ventina di vecchi tram, che fino a ora erano adeguati soltanto per il 20 per cento: il primo inizierà a viaggiare sabato e si aggiungerà ai 96 ultimi mezzi — quelli verdi — già dotati di climatizzatore. In tutto, la metà dei tram questa estate sarà toccata dal piano e l'obiettivo è arrivare al cento del cento nel 2009. Diversa la situazione degli autobus: oltre mille mezzi su 1.200 hanno il sistema di raffreddamento, ma la metà sistematicamente non funzionava. Adesso, dicono da Atm, l'indicazione che Catania ha dato a tecnici e autisti è un'altra: ogni mattina, prima di uscire dal deposito, il personale si deve accertare che non ci siano guasti anche per l'aria condizionata. La nota dolente è rappresentata ancora dai filobus: solo 18 su 151 non si trasformeranno in forni, ma la speranza — sostengono dall'azienda dei trasporti — sono i nuovi modelli pronti ad arrivare.

E poi ci sono le grandi pale sui tetti delle banchine della metropolitana, un sistema già utilizzato in molti capannoni industriali. Le prime sono spuntate a San Babila lo scorso anno: un esperimento che ha funzionato e che entro la fine del mese sarà replicato in altre sette stazioni della linea rossa

e della verde, per continuare gradualmente ad allargarsi il prossimo anno. Ieri notte gli operai erano al lavoro proprio alla stazione Centrale. Tra qualche settimana anche sulle banchine di Duomo e Porta Venezia. Gli impianti, in realtà, sono due. I più visibili sono i ventilatori che sono programmati per partire automaticamente quando la temperatura supera i 20 gradi. Quando il termometro sale oltre

25, invece, entrano in funzione anche i nebulizzatori che diffondono nell'aria vapore acqueo bloccandosi se l'umidità raggiunge livelli troppo elevati, oltre l'80 per cento. Il risultato: grazie al vapore e al riciclo dell'aria si roscchiano tre o quattro gradi reali, ma i tecnici spiegano che in questo modo si riesce ad abbassare notevolmente la sensazione di calore percepito da chi aspetta l'arrivo del treno.

### Campagna antitraffico

## Il bus sfida le automobili "camuffando" tram e carrozze



**IL MANIFESTO**  
I messaggi Atm per promuovere l'uso del mezzo pubblico

IL MESSAGGIO è chiaro: i mezzi pubblici sono più economici e più veloci. Ed è rivolto proprio agli irriducibili che non rinuncerebbero ad usare la macchina in città per nessun motivo. E per loro che in questi giorni Atm lancia una nuova campagna con convogli della metropolitana travestiti come auto di Formula uno, tram come monovolumi e un gioco di parole che trasforma bus in SUV.

I manifesti, che seguono l'ispirazione ai fumetti già sperimentata dall'azienda per altri messaggi e che saranno affissi in metropolitana, sui bus e sui tram, saranno visibili da oggi anche sul sito di Atm (www.atm-mi.it). A giugno, invece, il tentativo di conquistare nuovi clienti sottraendoli ai guidatori sarà ripetuto sul video della metropolitana. Non solo: un tram Sirio verrà interamente decorato e girerà per le strade fino a dicembre con la speciale livrea.

Tutto per raggiungere quello che il direttore marketing di Atm, Marco Pavanello, definisce «il nostro antagonista naturale»: quel fiume di automobili che ogni giorno invade la città e che Eco-pass ha già ridotto attraverso una regola ispirata alla qualità dell'aria. Atti ora fa la sua parte, stimolando l'unica vera alternativa all'automobile: i mezzi pubblici».

(a. gal.)

# C'È SPAZIO PER TUTTO!

**ANCHE PER MAGAZZINO TEMPORANEO**

**A PARTIRE DA**  
**1,50€**  
**AL GIORNO!**

## C'È SPAZIO PER TE

**EASYBOX · SPAZIO EXTRA QUANDO SERVE DA 2 A 500MQ · PER PRIVATI E AZIENDE!**

**MILANOCENTRO**  
VIA E. PORRO, 2  
(ANGOLO VIALE V. LANCETTI)

**MILANONORD**  
VIALE FULVIO TESTI, 59  
(ANGOLO VIA FERRI)

**MILANOEST**  
VIA P. PORTALUPPI 9  
(V.LE MECENATE - CAMINO)

**CONTATTACI SUBITO!**

NUMERO VERDE **800 202 662**    **easybox.it**

**EASYBOX**  
self-storage

**SIAMO A:**  
MILANO · ROMA · GENOVA · TORINO